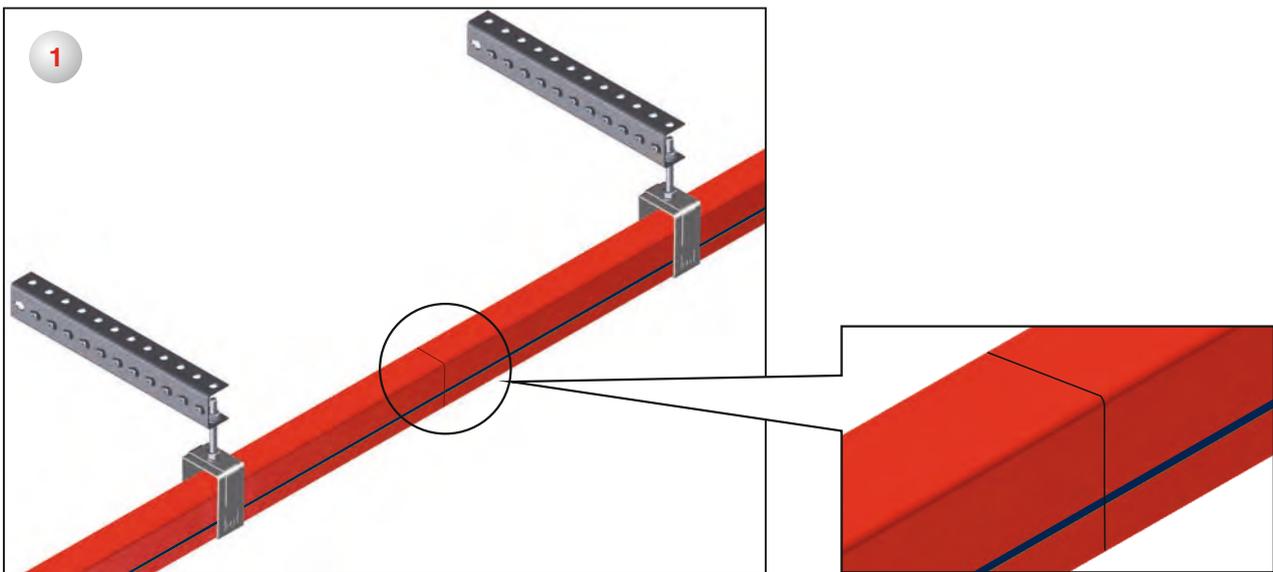


Опоры подвески крепятся к потолку или балкам вдоль направления движения на расстоянии 1,3 м ~ 1,5 друг относительно друга. Скользящие подвески крепятся на подвесных скобах.

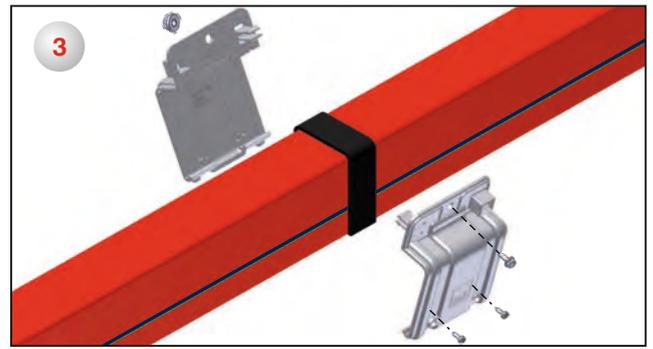
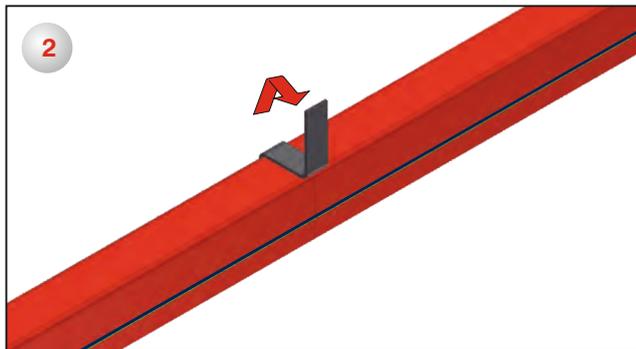


Секции корпуса из ПВХ длиной 4 м с установленными проводниками крепятся к скользящим подвескам с помощью зажимов

**и выравниваются друг относительно друга по голубой (нулевой) линии сбоку корпуса.**

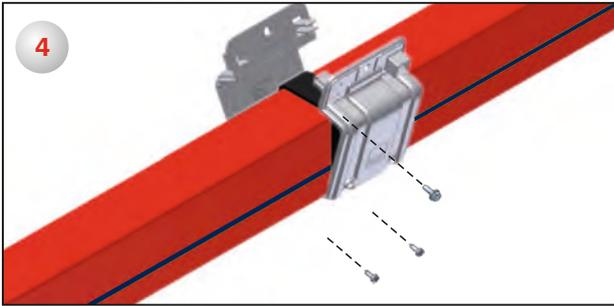


Секции корпуса из ПВХ соединяются вместе при помощи самоклеющейся основы уплотнения СКЭП и соединительного элемента.

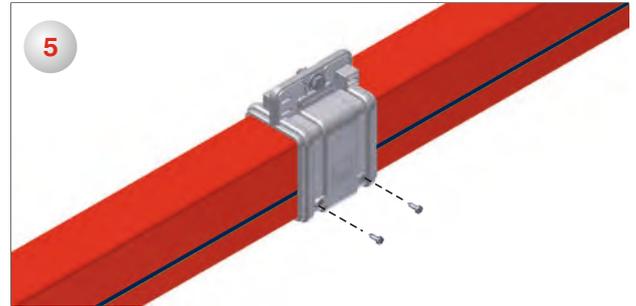


Они прижимаются друг к другу встык и склеиваются при помощи самоклеющегося уплотнения.

Секции корпуса из ПВХ прижимаются друг к другу встык и склеиваются при помощи самоклеющегося уплотнения. Стык скрепляется с помощью соединительного элемента TBS.

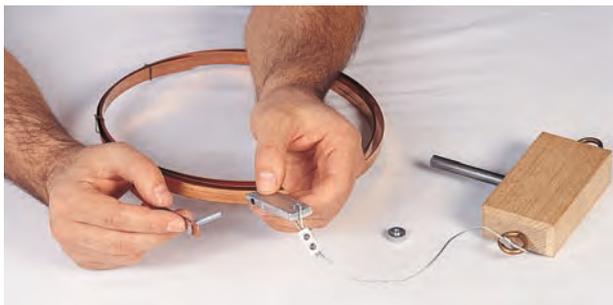
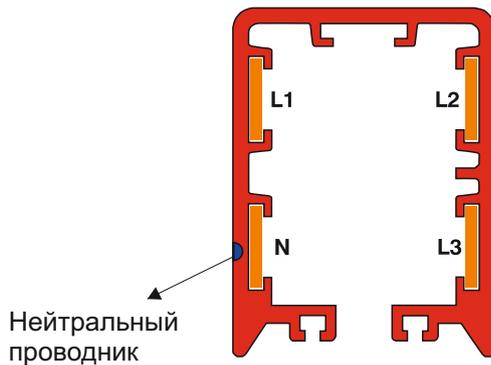


Части соединительного элемента скрепляются между собой с помощью уплотнения СКЭП.



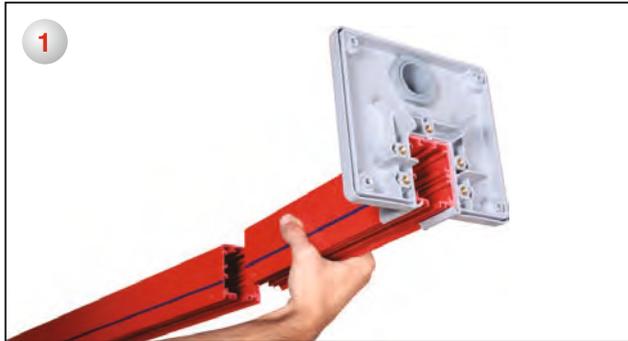
Выступы соединительного элемента вставляются друг в друга и крепятся винтами к корпусу из ПВХ.

Медные проводники поставляются в виде цельного рулона и устанавливаются в каналы внутри корпуса с помощью монтажных инструментов. Для системы с четырьмя проводниками их необходимо установить, как показано на рисунке.

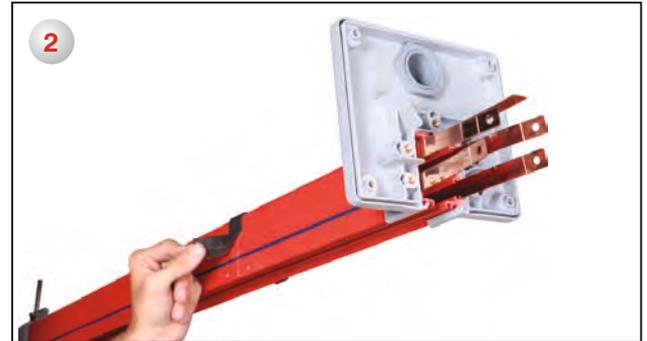


Необходимо добиться соосности центровочного штифта и отверстия в корпусе, благодаря этому тележка будет установлена правильно.

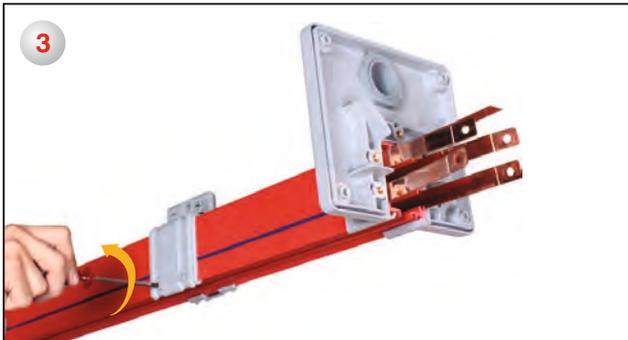
Медные проводники соединяются друг с другом в точке стыка элементов. (Питающий элемент необходимо закрепить в точке стыка.)



Питающий элемент выравнивается по основной линии.



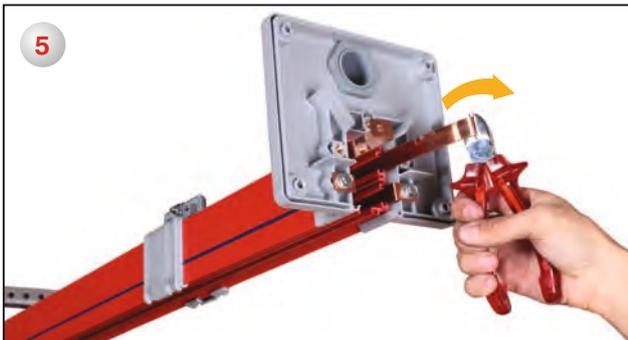
Точка стыка закрывается самоклеющейся основой СКЭП.



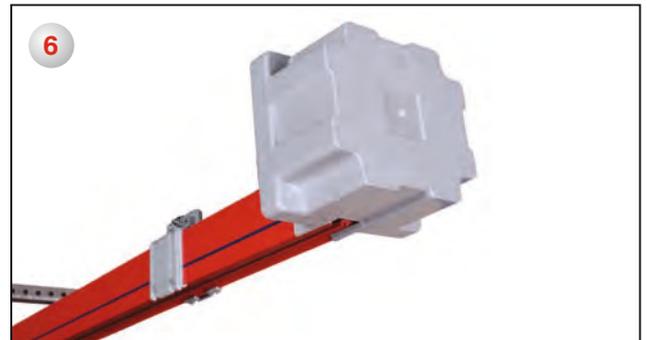
Затягиваются винты, скрепляющие соединительный элемент и корпус из ПВХ.



Для крепления корпуса из ПВХ к опорам подвески в соединительный элемент вставляется резьбовая шпилька.

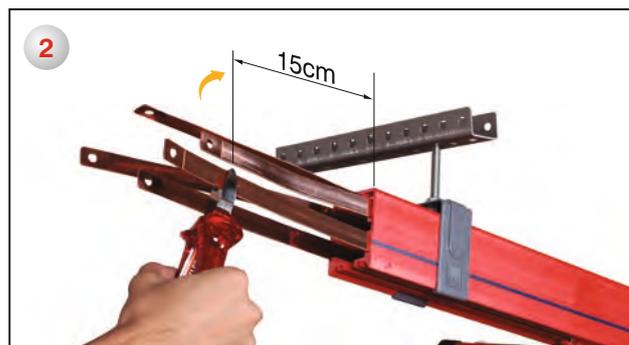


Проводники сгибаются на 90° и вставляются в корпус из ПВХ.



Крышка подающего элемента крепится с помощью гаек. Монтаж завершен.

Перед монтажом торцевой крышки все проводники подгоняются по длине так, чтобы они выступали из корпуса из ПВХ не более чем на 15 см. Монтируется тележка, а торцевая крышка крепится с помощью соединительного элемента.



Перед установкой последнего элемента обрежьте медные проводники.

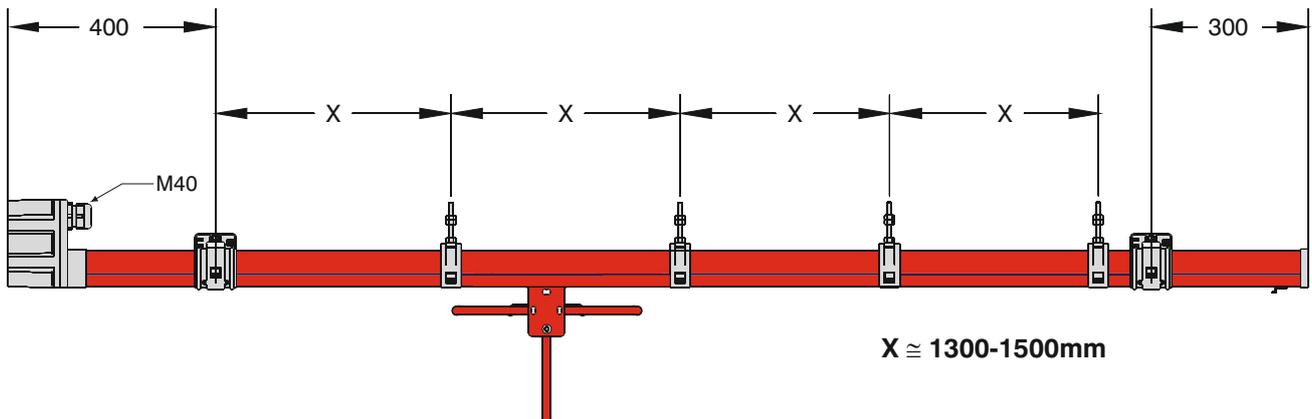


Токосъемник расположен внутри системы, последний и дополнительные компоненты также установлены.

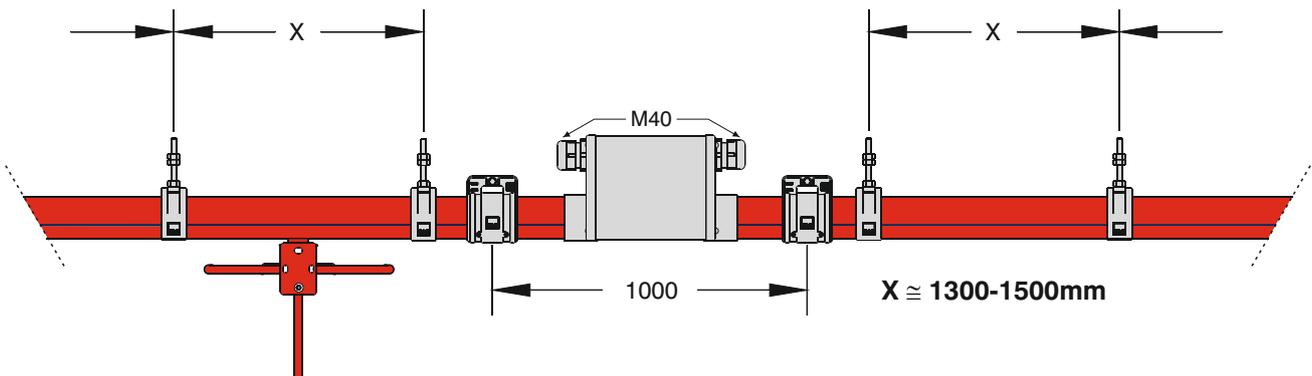
## ▶▶ Пример монтажа троллейных шинопроводов TBS

### Пример монтажа шинопроводов TBS

Пример с питающим элементом



Пример с питающим линейным элементом



## ►► Форма для разработки проекта

Перечень компонентов		Количество
Позиция	Компонент	

Компания :	
Проект :	
Проект № :	
Имя :	
Дата :	
Подпись :	

Подготовил



Скопируйте эту страницу для использования в собственных целях.

Перечень компонентов		Количество
Позиция	Компонент	
<div style="border: 1px solid black; height: 100px;"></div>		Компания :
		Проект :
		Проект № :
<div style="border: 1px solid black; height: 100px;"></div>		Имя :
		Дата :
		Подпись :

